FFSA
FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE
PERMIS D'ORGANISATION
N° : IS/4 – 2026
DATE : 17 novembre 2025

HOOSIER FORMULA CUP
SPORTING REGULATION 2026

REGLEMENT SPORTIF	4	SPORTING REGULATION	7
ARTICLE 1 – ORGANISATION	**4**	**ARTICLE 1 – ORGANISATION**	**7**
1.1 PROMOTEUR – PERMIS D'ORGANISATION		***1.1 PROMOTER – ORGANISING PERMIT***	
PROMOTEUR	*6*	*PROMOTER*	*6*
ASN	*6*	*ASN*	*6*
PERMIS D'ORGANISATION	*6*	*ORGANISING PERMIT*	*6*
COMITE D'ORGANISATION	*6*	*ORGANISING COMMITEE*	*6*
1.2 REGLEMENT		***1.2 REGULATIONS***	
1.2.1	*7*	*1.2.1*	*7*
1.2.2	*7*	*1.2.2*	*7*
1.2.3	*7*	*1.2.3*	*7*
1.2.4	*7*	*1.2.4*	*7*
1.3 OFFICIELS	*7*	***1.3 OFFICIALS***	*7*
1.4 CALENDRIER	*8*	*1.4 CALENDAR*	*8*
1.5 FORMAT	*8*	*1.5 FORMAT*	*8*
ARTICLE 2 – ASSURANCE	**9**	**ARTICLE 2 – INSURANCE**	**9**
2.1 ASSURANCES	***9***	***2.1 INSURANCE***	***9***
2.1.1	*9*	*2.1.1*	*9*
2.1.2	*9*	*2.1.2*	*9*
ARTICLE 3 – CONCURRENTS ET PILOTES		**ARTICLE 3 – COMPETITORS AND DRIVERS**	
3.1 ENGAGEMENTS	***9***	***3.1 ENTRIES***	***9***
LICENCES	*9*	*LICENCES*	*9*
INSCRIPTION SAISON	*10*	*SEASON ENTRY*	*10*
INSCRIPTION EPREUVE	*10*	*EVENT ENTRY*	*10*
3.2 EQUIPAGES	*11*	*3.2 CREWS*	*11*
3.3 LAISSEZ-PASSER (Pass)	*13*	*3.3 PASSES*	*13*
3.4 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	*13*	*3.4 ADMINISTRATIVE CHECKS*	*13*
3.5 VERIFICATIONS TECHNIQUES	*13*	*3.5 SCRUTINEERING*	*13*
3.6 ***ESSAIS PREALABLES***	***16***	*3.6 PRE-EVENT TESTING*	*16*
ARTICLE 4 – DEROULEMENT EPREUVE		**ARTICLE 4 – EVENT PROCEDURE**	
4.1 BRIEFING	*17*	*4.1 BRIEFING*	*17*
4.2 ESSAIS – COURSE	*17*	*4.2 PRACTICE – RACE*	*17*
ESSAIS PRIVES – LIBRES	*17*	*PRIVATE / FREE PRACTICE*	*17*
ESSAIS QUALIFICATIFS	*18*	*QUALIFYING PRACTICE*	*18*

COURSE	*21*	*RACE*	*21*
PROCEDURE DE DEPART	*21*	*STARTING PROCEDURE*	*21*
DEPART	*21*	*START*	*21*
SUR LA GRILLE DE DEPART	*23*	*ON THE STARTING GRID*	*23*
CAS DES SUPPLEANTS	*24*	*SUBSTITUTE DRIVERS*	*24*
4.3 STANDS	***24***	***4.3 PIT AREA***	***24***
4.3.1	*24*	*4.3.1*	*24*
STANDS	*24*	*PIT AREA*	*24*
ACCES AU STAND	*28*	*ACCESS TO THE PIT*	*28*
4.4 RAVITAILLEMENT	***28***	***4.4 REFUELLING***	***28***
4.5 PANNE – SORTIE DE ROUTE	***31***	***4.5 OFF-TRACK INCIDENT***	***31***
4.6 TEMPS MINIMUM D'ARRET AU STAND TEMPS DE CONDUITE	***32***	***4.6 MINIMUM PIT STOP TIME AND DRIVING TIME***	***32***
4.7 SAFETY CAR	***35***	***4.7 SAFETY CAR***	***35***
4.8 FULL COURSE YELLOW « FCY »	***35***	***4.8 FULL COURSE YELLOW « FCY »***	***35***
4.9 DRAPEAU ROUGE	***37***	***4.9 REG FLAG***	***37***
ARRET DE LA COURSE	*37*	*RACE INTERRUPTION*	*37*
RESPONSABLE DRAPEAU ROUGE	*39*	*RESPONSIBILITY FOR RED FLAG*	*39*
4.10 ARRIVEE	***39***	***4.10 FINISH***	***39***
4.11 PARC FERME	***40***	***4.11 PARC FERME***	***40***
4.11.1	*40*	*4.11.1*	*40*
4.11.2	*40*	*4.11.2*	*40*
4.11.3	*40*	*4.11.3*	*40*
4.11.4	*41*	*4.11.4*	*41*
4.12 TEMPS DE CONDUITE	***41***	***4.12 DRIVING TIME***	***41***
4.13 PENALITES D'EQUILIBRE ET TEMPS DE CONDUITE	***42***	***4.13 BALANCE PENALTIES AND DRIVING TIME***	***42***
ARTICLE 5 – CLASSEMENT ET PRIX	**42**	**ARTICLE 5 – CLASSIFICATION AND PRIZES**	
5.1 VAINQUEUR	***42***	***5.1 WINNER***	***42***
5.2 ORDRE	***42***	***5.2 CLASSIFICATION ORDER***	***42***
5.3 POINTS	***42***	***5.3 POINTS***	***42***
5.4 CLASSEMENT PAR COURSE	***43***	***5.4 CLASSIFICATION PER RACE***	***43***
5.5 ATTRIBUTION DES POINTS	***43***	***5.5 ALLOCATION OF POINTS***	***43***
5.6 CLASSEMENT FINAL	***44***	***5.6 FINAL CLASSIFICATION***	***44***

5.7 EX AEQUO	***45***
5.8 CLASSEMENT TEAMS	***45***
5.9 PRIX	***45***
ARTICLE 6 – SITES ET INFRASTRUCTURES	
6.1 ZONE DES STANDS	***46***
6.1.1	*47*
6.1.2	*47*
6.1.3	*47*
6.1.4	*47*
6.1.5	*47*
6.2 AIRE DE SIGNALISATION	***47***
6.3 AFFECTATION DES STANDS PARC CONCURRENTS	***48***
6.3.1	*48*
6.3.2	*48*
6.3.3	*49*
VOITURES PARTICULIERES	*49*
OPERATIONS COMMERCIALES	*49*
ARTICLE 7 – INCIDENTS – RECLAMATIONS APPEL	**49**
7.1 INCIDENTS	***50***
7.2 PENALITES	***51***
PENDANT LES ESSAIS	*51*
PENDANT LA COURSE	*52*
7.3 DISQUALIFICATION	***53***
7.3.1	*53*
7.3.2	*53*
ANNEXES	***54***

5.7 EX EAQUO	***45***
5.8 TEAMS CLASSIFICATION	***45***
5.9 PRIZES	***45***
ARTICLE 6 – VENUES AND INFRASTRUCTURE	
6.1 PIT AREA	***46***
6.1.1	*47*
6.1.2	*47*
6.1.3	*47*
6.1.4	*47*
6.1.5	*47*
6.2 SIGNALING AREA	***47***
6.3 PIT ALLOCATION PADDOCK	***48***
6.3.1	*48*
6.3.2	*48*
6.3.3	*49*
PRIVATE VEHICLES	*49*
COMMERCIAL OPERATIONS	*49*
ARTICLE 7 – INCIDENTS – PROTESTS APPEALS	**49**
7.1 INCIDENTS	***50***
7.2 PENALITIES	***51***
DURING PRACTICE	*51*
DURING THE RACE	*52*
7.3 DISQUALIFICATION	***53***
7.3.1	*53*
7.3.2	*53*
ANNEXES	***54***

ARTICLE 1 - ORGANISATION

1.1PROMOTEUR – PERMIS D'ORGANISATION

Le challenge International intitulé Hoosier Formula Cup est régi par :

- Le Code Sportif International FIA et ses annexes (ci-après le Code),
- Les bulletins sportifs et techniques, annexes, additifs, les prescriptions générales relatives aux Circuits
- Les prescriptions générales relatives aux Séries Internationales
- Les prescriptions générales et le Règlement Standard des circuits « asphalte » de la FFSA.
- Le présent Règlement Sportif et Technique spécifique à la série.

Toutes les parties prenantes (le Promoteur, les ASN, les organisateurs, les concurrents, les pilotes et les circuits) s'engagent à appliquer, ainsi qu'à respecter les règles régissant le challenge. Ce règlement et ses annexes peuvent être amendés ou complétés par le promoteur de la série en cours de saison sous réserve d'approbation de l'ASN. Tout pilote ou concurrent participant au Challenge Hoosier Formula Cup est réputé connaître l'ensemble des règlements précités. Il s'engage à respecter cet ensemble de textes, dans la forme comme dans l'esprit. Toute modification du présent règlement devra avoir reçu l'accord de la FFSA avant diffusion sous forme d'additif daté et numéroté.

Il incombe au concurrent cf. Article 9.15.1 du CSI de :

- S'assurer que toutes les personnes et participants concernés par son engagement observent dans leur intégralité les dispositions du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent

ARTICLE 1 – ORGANISATION

1.1 PROMOTER – ORGANISING PERMIT

The International challenge entitled *Hoosier Formula Cup* is governed by:

- The FIA International Sporting Code and its appendices ("the Code"),
- The Sporting and Technical Bulletins, appendices, addenda, and the General Prescriptions applicable to Circuits,
- The General Prescriptions applicable to International Series,
- The FFSA General Prescriptions and the Standard Regulations for "asphalt" circuits,
- The present Sporting and Technical Regulations specific to the Series.

All parties involved (the Promoter, the ASNs, the organisers, the competitors, the drivers, and the circuits) undertake to apply and comply with all regulations governing the challenge. These regulations and their appendices may be amended or supplemented by the Series Promoter during the season, subject to ASN approval. Any driver or competitor participating in the *Hoosier Formula Cup* shall be deemed to be fully aware of all the aforementioned regulations and undertakes to comply with them in both letter and spirit.Any amendment to the present regulations must receive prior approval from the FFSA before being issued in the form of a dated and numbered addendum.

In accordance with Article 9.15.1 of the FIA International Sporting Code, it is the responsibility of the competitor to:

- Ensure that all persons and participants involved in their entry fully comply with the provisions of the Code, the General Prescriptions applicable to Circuits, the applicable Technical Regulations, and the present regulations

Règlement Sportif et Technique et des règlements de chaque épreuve.

- S'assurer que toutes les mesures et décisions ont été prises en interne en matière de sécurité des pilotes et du personnel à l'occasion de la prestation sportive.

Tout concurrent doit désigner son représentant par écrit au moment de son engagement au challenge. Pendant toute la durée de l'épreuve, la personne responsable d'une voiture engagée à tout moment de l'épreuve est tenue, conjointement et solidairement avec le concurrent, de veiller à ce que ces dispositions soient respectées.

Toute situation non prévue dans ces règlements ou tout besoin de modification, ainsi que toute contestation pouvant survenir quant à leur interprétation, seront jugées par le comité d'organisation et feront l'objet d'un additif.

Sporting and Technical Regulations and the Supplementary Regulations of each event.

- Ensure that all necessary measures and decisions have been taken internally with regard to the safety of drivers and personnel in connection with the sporting activity.

Each competitor must designate a representative in writing at the time of entry to the challenge. Throughout the duration of the event, the person responsible for an entered car at any given time shall, jointly and severally with the competitor, ensure that these provisions are fully complied with.

Any situation not provided for in these regulations, or any requirement for modification, as well as any dispute that may arise regarding their interpretation, shall be referred to the Organising Committee, which will issue a decision in the form of an addendum.

PROMOTEUR : GP MOTORS SPORT SERIES
Route des Bonnefontaines, 6
1700 Fribourg
Suisse
contact.series@ultimatecup.eu

ASN

L'ASN de tutelle est la **FFSA**
Fédération Française du Sport Automobile
32 avenue de New York,
75781 Paris

PERMIS D'ORGANISATION

Le présent règlement a été approuvé par la FFSA, n° de Visa : **IS/4 – 2026**
le 17 novembre 2025

COMITE D'ORGANISATION

Le Comité d'organisation du Challenge Hoosier Formula Cup est composé ainsi :

- Le Directeur Général de la Série
- Le Chronométreur officiel de la Série
- Un Représentant du promoteur

En fonction du cas à étudier, le Comité d'Organisation pourra s'adjoindre les services des personnes suivantes :

- Le délégué technique
- Le Directeur de Course
- Un représentant du Collège des Commissaires Sportifs

PROMOTER : GP MOTORS SPORT SERIES SA
Route des Bonnefontaines, 6
1700 Fribourg
Switzerland
contact.series@ultimatecup.eu

ASN

The parent ASN is the **FFSA (*Fédération Française du Sport Automobile*)**
32 avenue de New York
75781 Paris

ORGANISING PERMIT

The present regulations have been approved by the FFSA under Visa No.: **IS/3 – 2026**
dated 17 November 2025.

ORGANISING COMMITTEE

The Organising Committee of the *Hoosier Formula Cup* is composed as follows:

- The Series General Manager
- The Official Timekeeper of the Series
- A representative of the Promoter

Depending on the matter under consideration, the Organising Committee may call upon the following persons:

- The Technical Delegate
- The Race Director
- A representative of the Panel of Stewards

1.2 REGLEMENTS

1.2.1
La version française du présent Règlement Sportif et Technique, ses annexes et ses éventuels additifs constitueront le texte définitif auquel il sera fait référence, en cas de controverse et d'interprétation.

1.2.2
Ce règlement sportif et technique rentrera en vigueur le 1er janvier 2026 et remplacera tout autre règlement pour le challenge.

1.2.3
Tous les concurrents inscrits au **Challenge Hoosier Formula Cup** seront informés de toute modification apportée à ce Règlement Sportif et Technique en spécifiant la date d'entrée en vigueur.

1.2.4
Tout concurrent, constructeur ou pilote souhaitant obtenir entre deux épreuves un éclaircissement sur un point du Règlement, pourra saisir le promoteur. Toute interprétation émise par le Promoteur ne peut être opposable au pouvoir sportif que constituent le Directeur d'Epreuve et le Collège des Commissaires.

Pour ce faire, le concurrent ou pilote devra adresser au promoteur une requête dûment motivée à l'adresse suivante : contact.series@ultimatecup.eu, en précisant clairement les points sur lesquels il souhaite l'interprétation.

1.3 OFFICIELS

Sur le Challenge Hoosier Formula Cup le promoteur désignera des officiels permanents :

- 1 Directeur de Course responsable de l'épreuve
- 1 Délégué technique
- 3 Commissaires sportifs dont 1 président

1.2 REGULATIONS

1.2.1
The French version of these Sporting and Technical Regulations, including all appendices and addenda, shall prevail in case of dispute or interpretation.

1.2.2
These Regulations come into force on 1st January 2026 and supersede all previous regulations.

1.2.3
All competitors entered in the **Hoosier Formula Cup** shall be informed of any amendments made to these Sporting and Technical Regulations, with the date of entry into force clearly specified.

1.2.4
Any competitor, manufacturer, or driver wishing to obtain clarification on any point of the Regulations between two events may submit a request to the Promoter. Any interpretation issued by the Promoter shall not prevail over the sporting authority vested in the Clerk of the Course and the Panel of Stewards. For this purpose, the competitor or driver must submit a duly reasoned request to the Promoter at the following address: contact.series@ultimatecup.eu, clearly specifying the points on which an interpretation is sought.

1.4 OFFICIALS

For the *Hoosier Formula Cup*, the Promoter shall appoint the following permanent officials:

- One Race Director responsible for the event
- One Technical Delegate
- Three Stewards, including one Chairman

Dans le règlement particulier de chaque épreuve, seront désignés par le Promoteur différents officiels par épreuve en fonction des engagés.

1.5 CALENDRIER

Le Challenge **Hoosier Formula Cup** se déroulera selon le calendrier ci-dessous :

23 – 26 AVRIL 2026	CIRCUIT PAUL RICARD - FRA
28 – 31 MAI 2026	MAGNY-COURS - FRA
9 – 12 JUILLET 2026	MUGELLO – ITALIE
17 – 20 SEPT. 2026	SPA FRANCORCHAMPS – BEL
15 – 18 OCT 2026	NAVARRA - ESPAGNE
5 – 8 NOV. 2026	PORTIMAO - PORTUGAL
4 – 6 DEC. 2026	CIRCUIT PAUL RICARD - FRA

Le calendrier est prévisionnel. La FFSA et Ultimate Cup Series se réserve le droit de toute modification. De même, l'organisateur pourra introduire des courses de plus long format qui pourront être comptées hors championnat. Dans ce cas un additif viendra en établir les règles.

Si une ou plusieurs Epreuves inscrites au calendrier n'étaient pas organisées Ultimate Cup Series étudiera une éventuelle solution de remplacement en collaboration avec la FFSA. Si le calendrier est amputé d'une épreuve du fait que la FFSA et Ultimate Cup Series ne peuvent remplacer une Epreuve annulée, cela donnera lieu au remboursement du montant de l'engagement de l'épreuve.

1.6 FORMAT

Le plateau Hoosier Formula Cup est réservé aux équipages composés d'un pilote et se déroule sous le format suivant :

- 2 séances qualificatives de 15 minutes chacune
- 3 courses de 20 minutes chacune

Officials for each event shall be appointed by the Promoter in the Supplementary Regulations of each event, depending on the number of entries.

1.5 CALENDAR

The **Hoosier Formula Cup** shall be run according to the following calendar:

23 – 26 AVRIL 2026	CIRCUIT PAUL RICARD - FRA
28 – 31 MAI 2026	MAGNY-COURS - FRA
9 – 12 JUILLET 2026	MUGELLO – ITALIE
17 – 20 SEPT. 2026	SPA FRANCORCHAMPS – BEL
15 – 18 OCT 2026	NAVARRA - ESPAGNE
5 – 8 NOV. 2026	PORTIMAO - PORTUGAL
4 – 6 DEC. 2026	CIRCUIT PAUL RICARD - FRA

The calendar is provisional. The FFSA and Ultimate Cup Series reserve the right to make any modifications.

The organiser may also introduce longer format races, which may be held outside the championship standings. In such cases, an addendum will define the applicable rules.

Should one or more events listed on the calendar not be organised, Ultimate Cup Series will consider a replacement solution in collaboration with the FFSA. If an event cannot be replaced, the corresponding entry fee will be refunded.

1.6 FORMAT

The *Hoosier Formula Cup* grid is open to crews composed of one only driver and will follow the format below:

- Two qualifying sessions of 15 minutes each
- Three races of either 20 minutes

ARTICLE 2 – ASSURANCES

2.1.1
Pour chaque épreuve, le promoteur, doit souscrire une police d'assurance visant à couvrir la responsabilité civile de l'organisateur et des participants mais également de toute personne intervenant dans l'organisation. Cette assurance doit être conforme à la Réglementation FIA et au Code Sportif International en vigueur dans le pays où se déroule l'épreuve. Le certificat d'assurance sera annexé au règlement particulier de chaque épreuve et ainsi, tenu à la disposition des concurrents.

2.1.2
Cette assurance qui sera souscrite par l'organisateur ne portera pas préjudice aux assurances personnelles de toute personne physique ou morale participant à l'épreuve (pilote, team, etc.).

Tous les pilotes qui participent à l'épreuve ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

ARTICLE 3 – CONCURRENTS ET PILOTES

3.1 ENGAGEMENTS

Le Promoteur peut refuser l'inscription à un concurrent dans la mesure où le Challenge Hoosier Formula Cup est ouvert sur invitation.

LICENCES
Tous les pilotes, concurrents et officiels participants au Challenge **Hoosier Formula Cup** doivent détenir une licence en cours de validité. Ainsi il est nécessaire d'avoir à minima une licence Internationale ICCC et, le cas échéant, des licences valides et/ou les autorisations délivrées par leur ASN. Ultimate Cup Series collectera les justificatifs relatifs aux licences en même temps que l'inscription.

ARTICLE 2 – INSURANCE

2.1.1
For each event, the Promoter shall take out an insurance policy covering the civil liability of the organiser, the participants, and any person involved in the organisation. This insurance must comply with the FIA regulations and the International Sporting Code in force in the country where the event takes place. The insurance certificate shall be appended to the Supplementary Regulations of each event and made available to competitors.

2.1.2
This insurance, taken out by the organiser, shall not affect the personal insurance policies held by any individual or legal entity participating in the event (drivers, teams, etc.). All drivers participating in the event shall not be considered as third parties in relation to each other.

ARTICLE 3 – COMPETITORS AND DRIVERS

3.1 ENTRIES

The Promoter may refuse the entry of a competitor, as the *Hoosier Formula Cup* is an invitation-based challenge.

LICENCES
All drivers, competitors, and officials participating in the **Hoosier Formula Cup** must hold a valid licence. As a minimum, an International ICCC licence is required and, where applicable, valid licences and/or authorisations issued by their ASN. Ultimate Cup Series will collect proof of licences at the time of entry.

Les documents officiels recenseront uniquement les licences qui seront présentées. Il est possible pour un sponsor d'associer son nom à celui du team voire de le remplacer dans la mesure où ce dernier est d'accord.

Official documents will only list the licences that have been presented. A sponsor may associate its name with that of the team or replace it, subject to the team's agreement.

Pour tout éventuel concurrent mineur, un tuteur devra être nommé et l'organisateur devra en être tenue informé. Il sera nécessaire de faire parvenir au promoteur une autorisation parentale afin que l'inscription soit effective. Une copie de la licence du tuteur devra également être fournie, sauf pour les étrangers dont l'ASN ne délivre pas ce type de licence.

For any minor competitor, a legal guardian must be appointed and the organiser must be duly informed. A parental authorisation must be submitted to the Promoter for the entry to be validated. A copy of the guardian's licence must also be provided, except for foreign competitors whose ASN does not issue such licences.

INSCRIPTION SAISON AU CHALLENGE HOOSIER FORMULA CUP

Pour tout souhait d'inscription à la saison complète au Challenge **Hoosier Formula Cup**, il faudra faire parvenir la demande au promoteur. **GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines 6, 1700 Fribourg.** Cette inscription devra parvenir au promoteur, accompagnée du règlement des frais d'inscription, au plus tard un mois avant la première épreuve. Des engagements tardifs pourront être acceptés jusqu'à 7 jours avant le début de la première épreuve.

SEASON ENTRY – HOOSIER FORMULA CUP

Any application for full-season entry to the **Hoosier Formula Cup** must be submitted to the Promoter: **GP Motors Sport Series SA Route des Bonnefontaines 6 1700 Fribourg** The entry form, accompanied by payment of the entry fees, must be received by the Promoter no later than one month before the first event. Late entries may be accepted up to 7 days prior to the start of the first event.

INSCRIPTION A UNE EPREUVE DU CHALLENGE HOOSIER FORMULA CUP

Pour toute inscription à une épreuve du Challenge **Hoosier Formula Cup**, le concurrent devra envoyer sa demande au promoteur au plus tard 7 jours avant le début de l'épreuve.

SINGLE EVENT ENTRY – HOOSIER FORMULA CUP

For entry to an individual event of **the Hoosier Formula Cup**, competitors must submit their application to the Promoter no later than 7 days before the start of the event.

Pour être prise en compte cette inscription devra être accompagnée du paiement à l'ordre **GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines, 6 - 1700 Fribourg**. Le prix de chaque épreuve sera défini sur le bulletin d'inscription.

Un pilote ne pourra s'engager par épreuve que sur une seule voiture au **Challenge Hoosier Formula Cup.**

L'engagement d'un concurrent sera pris en compte dans la limite des places disponibles, la priorité étant donnée aux concurrents inscrits à la saison. Un concurrent, inscrit à la saison, ne pouvant participer à une ou plusieurs épreuves devra en informer l'organisateur par tout moyen avant la date de clôture des engagements.

En cas de non-participation à une ou plusieurs épreuves, aucun remboursement ne sera réalisé.

3.2 LAISSER PASSER (Pass)

Les laisser passez-passer (Pass) seront octroyés uniquement aux personnes qui composent les équipes. Le concurrent est le seul responsable de ses accompagnants.

Chaque équipe recevra 10 pass par voiture et par épreuve, comme suit :

- 4 badges « PITLANE »
- 5 badges « PADDOCK »
- 1 badge « ALL » par pilote
- 1 pass parking « PADDOCK P1 »
- 3 pass parking « P3 »

For an entry to be accepted, it must be accompanied by payment made payable to: **GP Motors Sport Series SA, Route des Bonnefontaines 6, 1700 Fribourg.**
The entry fee for each event will be specified on the entry form.

A driver may only enter one car per event in the **Hoosier Formula Cup.**

Entries will be accepted subject to availability, with priority given to full-season competitors. Any competitor entered for the full season who is unable to participate in one or more events must inform the organiser by any means prior to the entry closing date.

No refunds will be granted in the event of non-participation in one or more events.

3.2 PASSES

Passes will be issued only to team members. The competitor is solely responsible for any accompanying persons.

Each team will receive 10 passes per car per race, as follows:

1. 4 "PITLANE" badges
2. 5 "PADDOCK" badges
3. 1 "ALL" badge per driver
4. 1 pass parking « PADDOCK P1 »
5. 3 pass parking « P3 »

3.3 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Des vérifications administratives, obligatoires pour tout concurrent, se tiendront avant chaque début d'épreuve. Les informations relatives à ce contrôle seront spécifiées dans le règlement particulier de l'épreuve (dates d'ouverture du contrôle, horaires & lieu). Chaque concurrent devra présenter les documents requis.

3.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES

Une fois le contrôle administratif fait, les concurrents pourront accéder aux vérifications techniques des voitures & équipements qui auront lieu à chaque épreuve.

Ces vérifications sont obligatoires et seront réalisées par les Commissaires Techniques nommés par le Directeur de l'épreuve. Les Commissaires Techniques peuvent, entre autres, demander à vérifier la conformité d'une voiture à tout moment ; requérir qu'un concurrent ou ses équipes démontent une voiture pendant le contrôle afin de vérifier les conditions d'admissibilité ou de conformité ; exiger qu'un concurrent s'acquitte des frais résultants d'une non-conformité et/ou de fournir un échantillon ou une pièce jugés nécessaires. Le concurrent doit assurer le démontage et remontage suite au contrôle. Le contrôle technique se tiendra dans le local technique ou éventuellement dans le box du concurrent, les informations relatives à ce contrôle seront spécifiées dans le règlement particulier de l'épreuve (dates d'ouverture du contrôle, horaires & lieu).

La voiture devra être présentée dans les conditions suivantes :

- Avec la fiche d'homologation à jour en version papier et son passeport technique
- Avec les certificats d'homologation pour le réservoir de carburant et l'arceau de sécurité

3.3 ADMINISTRATIVE CHECKS

Administrative checks, mandatory for all competitors, will take place prior to each event. Details regarding these checks (dates, times, and location) will be specified in the Supplementary Regulations of each event. Each competitor must present the required documents.

3.4 SCRUTINEERING

Following the completion of administrative checks, competitors may proceed to the scrutineering of cars and equipment, which will take place at each event.

These checks are mandatory and will be carried out by the Technical Scrutineers appointed by the Race Director.

The Technical Scrutineers may, among other things, request to verify the eligibility or compliance of a car at any time; require a competitor or their team to dismantle the car during scrutineering to check its conformity; require a competitor to bear the costs arising from any non-compliance and/or to provide any sample or part deemed necessary. The competitor is responsible for the dismantling and reassembly of the car following such checks.

Scrutineering will take place in the technical area or, where applicable, in the competitor's pit box. Details regarding these checks (dates, times, and location) will be specified in the Supplementary Regulations of each event.

The car must be presented under the following conditions:

- With the valid homologation form in hard copy and its technical passport
- With homologation certificates for the fuel tank and the safety roll cage

- Sans Carburant
- Avec l'éventuelle (ou les éventuelles) bride(s), prête(s) pour être scellée(s), le fil devant être fournis par l'équipe
- Avec l'éventuel lest, prêt pour être scellé, le fil devant être fourni par l'équipe
- Avec le moteur scellé par le constructeur, ou prêt à recevoir les scellés
- Identification et feux supplémentaires installés, le cas échéant
- Avec tous les stickers obligatoires (sécurité, identification, partenaires du challenge, etc.), en conformité avec la charte graphique.

Les équipements pilote à présenter lors du contrôle sont les suivants (au premier engagement de chaque pilote):

- Casque (voir ci-après)
- Système de retenue système RFT
- Combinaison
- Sous-vêtements
- Bottines
- Gants

Une fiche d'équipement de sécurité pilote sera à compléter par le pilote et devra être fournie lors du contrôle de la voiture. A la fin du contrôle chaque casque pilote approuvé recevra un sticker de validation à coller à l'extérieur en bas à gauche de l'emplacement du menton.

Pour l'équipement du personnel intervenant (stands, ravitaillement), une fiche de « Pit Safety Equipment » sera à compléter et à fournir.

Pour toute absence ou retard aux contrôles administratif et/ou technique, des pénalités seront appliquées selon l'annexe 4.

Des vérifications pourront être effectuées sur n'importe quelle voiture à tout moment de la

- Without fuel
- With any restrictor(s), ready to be sealed, with sealing wire provided by the team
- With any ballast, ready to be sealed, with sealing wire provided by the team
- With the engine sealed by the manufacturer or ready to receive seals
- Identification and additional lights installed, where applicable
- With all mandatory stickers (safety, identification, championship partners, etc.) in compliance with the graphic charter

The driver equipment to be presented during scrutineering is as follows (at the first entry of each driver):

- Helmet (see below)
- Head restraint system (RFT system)
- Racing suit
- Underwear
- Boots
- Gloves

A driver safety equipment form must be completed by each driver and submitted during the car scrutineering. At the end of the checks,

each approved helmet will receive a validation sticker to be affixed on the outside, at the lower left side of the chin area.

For personnel involved in operations (pit lane, refuelling), a "Pit Safety Equipment" form must be completed and submitted.

Any absence or delay at administrative and/or technical checks will result in penalties in accordance with Appendix 4.

Checks may be carried out on any car at any time during the event.

manifestation. Généralement, après chaque séance officielle, le 1er de chaque catégorie ainsi qu'une ou deux voitures choisies au hasard par le délégué technique seront vérifiées.

As a general rule, after each official session, the first car in each category, as well as one or two cars randomly selected by the Technical Delegate, will be checked.

La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du concurrent de la conformité de sa voiture.

The presentation of a car for scrutineering shall be deemed an implicit declaration by the competitor of the conformity of their car.

En cas de non-conformité technique constatée en cours d'année, le concurrent pourra être exclu du Challenge pour l'année en cours et perdra tous ses droits.

In the event of technical non-compliance identified during the season, the competitor may be excluded from the Challenge for the current year and will forfeit all associated rights.

Un autocollant d'autorisation à participer à l'épreuve sera apposé à la fin des vérifications techniques une fois les voitures acceptées par les Commissaires Techniques, les installations de ravitaillement (si concerné) et la conformité des équipements et des installations du stand vérifiées. Une voiture ne peut participer à l'épreuve sans cet autocollant d'autorisation à participer à l'épreuve. Il ne doit jamais être enlevé (pénalité : exclusion) et doit rester visible en permanence.

An authorisation sticker to take part in the event will be affixed at the end of scrutineering, once the cars have been approved by the Technical Scrutineers, the refuelling installations (if applicable) have been checked, and the compliance of equipment and pit installations has been verified. A car may not take part in the event without this authorisation sticker. It must never be removed (penalty: exclusion) and must remain visible at all times.

Il est du devoir de chaque Concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs que sa voiture est en conformité avec ce règlement dans son intégralité à tout moment de l'épreuve et/ou de la saison.

It is the responsibility of each Competitor to prove to the Technical Scrutineers and the Stewards that their car complies with these regulations in full at any time during the event and/or the season.

Les voitures de réserve telles que définies ci-après ne sont pas admises (sauf accord du collège des commissaires).

Spare cars, as defined below, are not permitted (unless authorised by the Panel of Stewards).

Est une voiture de réserve, une voiture qui n'est pas destinée à participer à la Compétition épreuve mais à se substituer à celle engagée à titre principal par le concurrent.

A spare car is defined as a car not intended to participate in the Competition but to replace the car entered as the primary car by the competitor.

ARTICLE 4 – DEROULEMENT DE L'EPREUVE

L'épreuve débute à l'ouverture des vérifications administratives.

Durant toute l'épreuve (essais et courses) : Lors d'un arrêt au stand, ce n'est que lorsque la voiture est arrêtée devant son stand que le pilote sortant de la voiture peut :

- Arrêter son moteur
- Détacher son harnais
- Dégrafer son casque

4.1 BRIEFING

Se référer au Règlement standard des Circuits « Asphalte » FFSA. Tous les pilotes et team-manager participant à l'épreuve devront être présent pendant toute la durée du briefing sous peine de pénalités.

4.2 ESSAIS – COURSE

ESSAIS PRIVES – LIBRE

Des séances d'essais privés et/ou libres pourront être organisées par le Promoteur au plus tôt le jeudi matin précédant la date de la séance d'essais qualificatifs.

Tout pilote participant à des séances d'essais privés dans le cadre de l'épreuve devra impérativement se conformer aux mêmes règles que celles appliquées pendant les séances d'essais officiels et la course.

Tout pilote admis à participer à la course est tenu de prendre part à au moins une séance d'essais officielle qui se déroule suivant le programme défini dans le règlement particulier de l'épreuve, et ce sur la voiture sur laquelle il est engagé sauf accord du collège des commissaires sportifs

ARTICLE 4 – EVENT PROCEDURE

The event shall begin at the opening of administrative checks.

Throughout the entire event (practice and races): During a pit stop, only once the car is stationary in front of its pit box may the driver exiting the car:

- Stop the engine
- Unfasten the safety harness
- Unfasten the helmet

4.1 BRIEFING

Please refer to the FFSA Standard Regulations for "Asphalt" Circuit Races. All drivers and team managers participating in the event must be present for the entire duration of the briefing; failure to do so will result in penalties.

4.2 PRACTICE – RACE

PRIVATE PRACTICE – FREE PRACTICE

Private and/or free practice sessions may be organised by the Promoter from as early as Thursday morning preceding the qualifying sessions.

Any driver participating in private practice sessions as part of the event must strictly adhere to the same rules that apply during official practice sessions and the race.

Any driver eligible to participate in the race must take part in at least one official practice session held in accordance with the schedule set forth in the event's specific regulations, using the car in which he or she is entered, unless otherwise approved by the panel of race stewards.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Il y aura deux séances de qualification d'une durée de 15 minutes chacune. Le Directeur de course pourra prendre la décision de ne pas arrêter le temps dans la séance en cours en cas de drapeau rouge.

Le meilleur temps réalisé par chaque pilote pendant la séance qualificative 1 permet de déterminer la grille de départ de la première course.

Le meilleur temps réalisé par chaque pilote pendant la séance qualificative 2 permet de déterminer la grille de départ de la seconde course.

En cas d'égalité de temps le classement sera établi sur la base du premier pilote qui réalisera le temps.

La grille de départ de la course 3 sera établie selon le classement résultant de l'addition des positions obtenues lors des courses 1 et 2.

En cas d'égalité le classement sera établi sur la base du meilleur tour effectué durant les courses 1 et 2. Si cela ne suffisait pas à les départager, la priorité sera donnée à celui l'ayant réalisé en premier.

COURSE

L'épreuve est composée de 3 courses, chacune d'une durée de 20 mins.

PROCEDURE DE DEPART

La procédure de départ est en départ arrêté.

La grille de départ est du type décalé, et sera établi à partir des résultats de l'essai qualificatif sauf avis contraire de la direction de course.

Lors de la mise en place sur la grille, aucun élément de la voiture ne doit dépasser de la start box (emplacement peint au sol).

QUALIFYING PRACTICE

There will be two qualifying sessions lasting 15 minutes each. The Race Director may decide not to stop the clock during the session in progress in the event of a red flag.

The best time set by each driver during the qualifying session 1 determines the starting grid for the first race.

The best time set by each driver during the qualifying session 2 determines the starting grid for the second race.

In the event of a tie, the ranking will be determined based on the first driver to achieve the time.

The starting grid for Race 3 will be determined by the ranking resulting from the sum of the positions obtained in races 1 and 2.

In the event of a tie, the ranking will be determined based on the best lap completed during Races 1 and 2. If this is not enough to break the tie, priority will be given to the one who achieved it first.

RACE

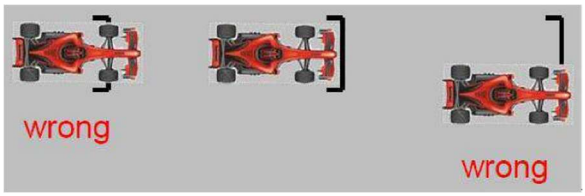
The event consists of three races, each lasting 20 minutes.

START PROCEDURE

The departure procedure has been suspended.

The starting grid is of the offset type and will be based on the results of the qualifying session, unless otherwise indicated by race control.

When placing the car on the grid, no part of the car may extend beyond the starting box (marked area on the ground).



SUR LA GRILLE DE DEPART

Sur la grille de départ, toute intervention sur les voitures est interdite à l'exception de ce qui suit :

- Dépose et repose du volant
- Utilisation de la radio et des commandes
- Mesure et ajustement de la pression des pneus
- Mesure de la température des pneus
- Serrage des roues
- Accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données,
- Mise en place et retrait des protections contre le soleil ou la pluie,
- Mise en place ou retrait d'adhésif sur la carrosserie et les entrées d'air,
- Connexion et déconnexion d'une batterie d'appoint

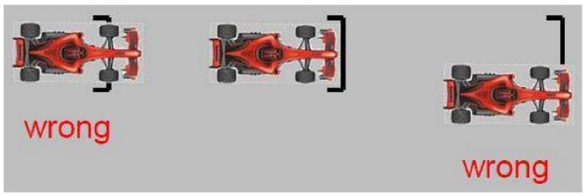
Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels. Ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots
- Le changement de roues

ZONE DE RASSEMBLEMENT AVANT LA COURSE

Toutes les voitures doivent rejoindre la zone de rassemblement ou pré-grille 30 mins avant le signal d'ouverture de la voie des stands pour les séances qualificatives et les courses.

Procédure de départ :



ON THE STARTING GRID

On the starting grid, any intervention on cars is prohibited with the exception of the following :

- Removal and reinstallation of the steering wheel
- Using the radio and the controls
- Measuring and adjusting the tire pressure of tires
- Measuring the temperature of tires
- Tightening the wheels
- Access to engine management and data acquisition systems, data,
- Installation and removal of protective coverings against the sun or the rain,
- Application or removal of adhesive on the body and the air intakes,
- Connecting and disconnecting a auxiliary battery

Any other intervention is prohibited without the express authorization of officials. This applies in particular to:

- Opening the hoods
- Changing the tires

PRE-RACE AREA

All cars must report to the assembly area or pre-grid 30 minutes before the pit lane opens for qualifying sessions and races.

Check-out procedure:

H-11mins : Ouverture de la voie des stands (2 tours d'installation sont autorisés)

H-6mins : Fermeture de la voie des stands

H-5mins : Panneau 5 minutes – Toutes les voitures doivent être sur leurs 4 roues.

H-3mins : Panneau 3 minutes – Evacuation de la grille de départ – 1 mécanicien par voiture

H-1min : Panneau 1 minute – Moteur – Evacuation de la grille

H-15sec : Panneau 15 sec – La grille doit être totalement évacuée

H : Départ du tour de formation

4.3 SAFETY CAR

Selon article 2.10 de l'annexe H de la FIA

4.4 FULL COURSE YELLOW « FCY »

Le Directeur d'Epreuve peut déclarer une période Full Course Yellow s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité.

Le message FCY sera affiché sur les moniteurs et l'instruction Full Course Yellow sera annoncée aux concurrents par la radio de la Direction de Course après un décompte.

Une fois que le message Full Course Yellow est affiché sur les moniteurs, toutes les voitures doivent immédiatement ralentir et maintenir la vitesse annoncée lors du briefing pilote durant toute la durée du FCY, en une seule ligne, et conservent la distance qui les sépare de la voiture de devant et de celle de derrière.

Tous les postes de commissaires présenteront un drapeau jaune agité et un panneau indiquant FCY.

Il est strictement interdit de dépasser sous FCY, sauf en cas de voiture arrêtée, voiture avec problème technique, voiture rentrant ou sortant de la voie des stands.

H-11mins: Pit lane opens (two setup laps are permitted)

H-6mins: Closure of the pit lane

H-5mins: 5-minute board panel – All cars must be on all four wheels.

H-3mins: 3-minute board panel – Clear the starting grid – 1 mechanic per car

H-1min: 1-Minute board Panel – Motor – Grid evacuation

H-15sec: 15-second panel – The grid must be completely cleared

H: Start of the formation lap

4.3 SAFETY CAR

According to Article 2.10 of Annex H of the FIA

4.4 FULL COURSE YELLOW « FCY »

The Race Director may declare a Full Course period yellow if he deems it necessary for safety reasons.

The message FCY will be displayed on the monitors and the Full Course Yellow will be announced to competitors by the Race Directorate radio after a countdown.

Once the Full Course Yellow message appears on the monitors, all cars must immediately slow down and maintain the speed announced during the driver briefing for the entire duration of the FCY, in a single line, and maintain the distance between themselves and the car in front and the one behind.

All the positions of commissioners will present yellow flag and a sign indicating FCY.

It is strictly prohibited to overtake while under FCY, except in cases where a car is stopped, a car with a technical problem, a car entering or exiting the pit lane.

Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque le FCY est utilisé, sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduire sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie de sortie des stands.

4.5 ARRIVEE

Le drapeau à damiers sera présenté à la voiture de tête franchissant la ligne d'arrivée dès le temps de course écoulé. Si le signal de fin de course est donné, pour quelque raison que ce soit avant que le temps prescrit ne soit écoulé, la course sera considérée terminée, au moment où la voiture de tête aura franchi la ligne pour la dernière fois, avant que le signal n'ait été donné.

Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où elle aurait dû se terminer.

Après avoir reçu le signal, tous les pilotes doivent parcourir un tour du circuit et emprunter la sortie qui leur sera indiquée par l'organisateur en fonction de leur classement (podium, parc fermé, etc.). Lors de ce tour, les dépassements ne seront pas autorisés, sauf pour dépasser une voiture très lente ou arrêtée. Le Directeur de Course peut dispenser de ce tour supplémentaire les pilotes qui franchissent la ligne d'arrivée à une très faible allure.

4.6 PARC FERME

4.6.1 Le régime de parc fermé est celui sous lequel se trouvent les voitures à la fin d'une séance d'essais qualificatifs, dès la présentation du drapeau à damiers ou d'un drapeau rouge. Si c'est du fait d'un drapeau rouge, les voitures seront immobilisées devant leur stand sans aucune intervention mécanique possible sauf

Any car driven unnecessarily slowly, erratically, or deemed potentially dangerous to other drivers at any time when the FCY is in use, will be reported to the Stewards. This applies whether the car is on the track, in the pit entrance, or in the pit exit lane.

4.5 ARRIVAL

The checkered flag will be presented to the leading car as it crosses the finish line as soon as the race time has elapsed. If the signal for the end of the race is given, for any reason, if this is before the prescribed time has elapsed, the race will be considered finished at the moment the leading car crosses the line for the last time before the signal is given.

If the end-of-race signal is delayed for whatever reason that may be, the race will be considered to have ended at the time it was supposed to end.

After receiving the signal, all the drivers must complete one lap of track and take the exit that will be indicated to them by the organizer based on their ranking (podium, parc fermé, etc.). During this lap, overtaking will not be allowed, except to pass a very slow or stopped car. The Race Director may exempt from this extra lap those drivers who cross the finish line at a very slow pace.

4.6 PARC FERME

4.6.1 The regime of parc ferme is the one under which are cars at the end of a qualifying session, as soon as the checkered flag or a red flag is displayed.

If it is due to a red flag, the cars will be stopped in front of their pit without any mechanical work allowed except if the Board of Commissioners grants authorization.

si le collège des commissaires en donne l'autorisation.

Pendant la course, en cas d'interruption de la course consécutive à la présentation du drapeau rouge, les concurrents se trouvent également sous le régime du parc fermé et devront se conformer aux instructions du Directeur de Course et/ou de ses assistants.

4.6.2 A l'arrivée de la course, toutes les voitures sont, dès le baisser du drapeau, placées sous le régime du parc fermé.

4.6.3 Les voitures restent en régime de parc fermé 30 minutes à compter de l'affichage du classement officiel provisoire, sauf avis contraire des officiels. Le non-respect de cette règle entraînera la disqualification du contrevenant.

4.6.4 Lorsque les voitures se trouvent en régime de parc fermé, toute intervention est interdite sur les voitures à l'exception de ce qui suit :

Par le pilote :

- Dépose et repose du volant,
- Utilisation de la radio et des commandes,
- Coupure des circuits électriques.

Par les techniciens de l'équipe ou des manufacturiers de pneumatiques :

- Mesure de la pression des pneus,
- Mesure de la température des pneus.

Toute autre intervention est interdite sans l'autorisation expresse des officiels chargés de contrôler l'application du régime de parc fermé.

Ceci concerne notamment :

- L'ouverture des capots

During the race, if the race is interrupted following the display of the red flag, competitors are also subject to the closed-park regulations and must comply with the instructions of the Race Director and/or his assistants.

4.6.2 At the finish of the race, all the cars are, as soon as the flag is lowered, placed under the regime of parc ferme.

4.6.3 Cars must remain in the parc ferme for 30 minutes following the posting of the official provisional results, unless otherwise directed by the officials. Failure to comply with this rule will result in the offender's disqualification.

4.6.4 When the cars are in parc ferme, any work is prohibited on the cars except for the following:

By the pilot :

- Removal and reinstallation of the steering wheel,
- Using the radio and the controls,
- Interruption of electrical circuits.

By the technicians of the team or the manufacturers of tires:

- Measuring the pressure of tires,
- Measuring the temperature of the tires.

Any other intervention is prohibited without the express authorization of officials responsible for enforcing the parc ferme regulations.

This applies in particular to:

- Opening the hoods

- Le changement des roues
- L'accès aux systèmes de gestion moteur et d'acquisition de données, y compris en mode sans fil
- Le retrait de la carte vidéo

4.6.5 Aucune personne n'est admise à l'intérieur du "parc fermé", sauf autorisation expresse des officiels chargés de contrôler le parc fermé.

ARTICLE 5 – CLASSEMENT ET PRIX

5.1 VAINQUEUR

Le premier du classement sera celui qui, après avoir franchi la ligne d'arrivée, aura parcouru la distance imposée dans le minimum de temps ou le maximum de distance dans le temps imparti pour les courses en temps réel. Seuls les temps du chronométrage réalisés par les chronométreurs officiels licenciés à la FFSA sont valables et servent à effectuer les classements des essais et courses.

5.2 ORDRE

Les pilotes qui ont franchi la ligne d'arrivée, sont classés d'après le nombre de tours entiers du circuit qu'ils ont accomplis et, pour ceux qui ont accompli un même nombre de tours, d'après l'ordre de leur dernier passage sur la ligne d'arrivée.

5.3 POINTS

Pour marquer des points au classement général de la catégorie, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie cette dernière devant avoir elle-même parcouru minimum 50% de la distance du 1er de la course.

Pour marquer des points dans sa classe, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er de sa classe, cette dernière devant avoir elle-même parcouru minimum

- Changing the wheels
- Access to engine management and data acquisition systems, including wireless mode
- Exiting the video card

4.6.5 No person is permitted inside the "parc ferme" unless expressly authorized by the officials responsible for monitoring the closed park.

ARTICLE 5 – RANKINGS AND PRIZES

5.1 WINNER

The winner will be the competitor who, after crossing the finish line, has covered the required distance in the minimum time or the maximum distance within the allotted time for races timed against the clock. Only the times from official timekeepers licensed by the FFSA are valid and are used to determine the rankings for practice sessions and races.

5.2 ORDER

The drivers who crossed the finish line, are ranked on the number of full laps of the circuit they have completed and, for those who have completed the same number of laps, according to the order of their last crossing of the finish line.

5.3 POINTS

To score points in the overall standings of the category, a car must have covered at least 75% of the distance covered by the 1st-place finisher in the overall standings of the category, which must itself have covered at least 50% of the distance covered by the 1st-place finisher in the race.

To earn points in his class, a car must have traveled at least 75% of the distance of the 1st in its class, which must itself have covered at least

75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie.

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa catégorie, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru minimum 50% de la distance du 1er de la course.

Dans le cas où une voiture est seule partante dans sa classe, pour marquer des points, elle devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie.

5.4 CLASSEMENT PAR COURSE

Il sera établi par course

- Un classement général
- Un classement gentleman
- Un classement rookie

5.5 ATTRIBUTION DES POINTS

Le classement de la course référence toutes les voitures prenant le départ et figurant sur la liste officielle autorisées à participer à l'épreuve.

Pour marquer 100% des points au classement général de la catégorie, une voiture devra avoir parcouru minimum 75% de la distance du 1er au classement général de la catégorie cette dernière devant avoir elle- même parcouru minimum 50% de la distance du 1er de la course.

Pour marquer 50% des points au classement général de la catégorie, une voiture devra avoir parcouru minimum 50% de la distance du 1er au classement général de la catégorie cette dernière devant avoir elle-même parcouru minimum 50% de la distance du 1er de la course.

Si une voiture a parcouru moins de 50% de la distance du 1er au classement général de la catégorie, elle ne marquera pas de point.

75% of the distance covered by the first-place finisher in the overall category standings.

In the case where a car is the only one of its class, to score points, it must have completed at least 50% of the distance of the first lap of the race.

If a car is the only one competing in its class, it must have covered at least 75% of the distance covered by the first-place finisher in the overall category standings in order to score points.

5.4 RACE RANKING

It will be determined by race

- An overall ranking
- A gentleman's ranking
- A rookie ranking

5.5 POINT ALLOCATION

The results of the race show all the cars starting and listed on the official list of cars authorized to participate in the event.

To score 100% of the points in the category's overall standings, a car must have covered at least 75% of the distance of the overall standings of the category this last must have completed at least 50% of the distance covered by the 1st-place finisher in the race.

To score 50% of the points in the overall standings for the category, a car must have covered at least 50% of the distance from 1st to the overall ranking of the category this last must have itself covered at least 50% of the distance of the first of the race.

If a car has traveled less than 50% of the distance from 1st place to the overall ranking of the category, she will not score any points.

Si le 1er au classement général d'une catégorie a parcouru moins de 50% de la distance du 1er de la course, aucune voiture de la catégorie ne marquera de points.

Les points au classement général de la catégorie seront comptabilisés sur la base du barème ci-après :

Hoosier Formula Cup	
Classement	***Général et par catégorie***
1er	25
2ème	18
3ème	15
4ème	12
5ème	10
6ème	8
7ème	6
8ème	4
9ème	2
10ème	1
Au-delà	0.5

CLASSEMENT GENTLEMAN

Il sera établi un classement général Gentleman par catégorie et par course réservé aux pilotes répondant aux critères suivants :

- Pilotes âgés de 40 ans et plus
- Non catégorisé ou pas catégorisé mieux que Bronze par la FIA

Les points au classement Gentleman seront comptabilisés selon le même barème que celui utilisé pour le classement général de catégorie (1er Gentleman : 25 points, 2ème Gentleman : 18 points, 3ème Gentleman : 15 points, etc).

If the 1st in overall ranking of a category that has covered less than 50% of the distance of the 1st of the race, no car in the category will score points.

The points in the overall standings of the category are calculated based on the scale below:

Hoosier Formula Cup	
Ranking	***Overall & category***
1st	25
2nd	18
3rd	15
4th	12
5th	10
6th	8
7th	6
8th	4
9th	2
10th	1
Beyond	0.5

GENTLEMAN RANKING

An overall ranking will be established for Gentleman by category and by race reserved for drivers who meet the following criteria:

- Drivers aged 40 or older and over
- Not categorized or not categorized better than Bronze by the FIA

Points for the Gentleman classification will be awarded according to the same scale used for the overall classification of the category (1st Gentleman: 25 points, 2nd Gentleman: 18 points, 3rd Gentleman : 15 points, etc).

CLASSEMENT ROOKIE

Il sera établi un classement général Rookie par course réservé aux pilotes répondant aux critères suivants :

- Pilotes âgés de moins de 25 ans à la date de la première épreuve de la saison 2026
- Participation à 2 saisons consécutives maximum

Les points au classement Rookie seront comptabilisés selon le même barème que celui utilisé pour le classement général de catégorie (1er Rookie : 25 points, 2ème Rookie : 18 points, 3ème Rookie : 15 points, etc).

5.6 PARTANTS

Tous pilotes sera considéré comme partant dans la mesure où ce dernier figure sur la liste officielle des autorisés à prendre part à la course.

5.7 CLASSEMENT FINAL DU CHALLENGE

Il y aura un classement final par catégorie. Chaque pilote totalisera les points obtenus au classement de sa catégorie (et éventuellement de sa classe) pour chaque course qui sera à multiplier par le coefficient de la compétition s'il y a lieu.

5.8 EX-AEQUO

En cas d'ex aequo entre concurrents, la place la plus élevée au Challenge sera attribuée :

- Au détenteur du plus grand nombre de premières places,
- Si le nombre de premières places est identique, au détenteur du plus grand nombre de deuxièmes places,
- Si le nombre de deuxièmes places est le même, au détenteur du plus grand nombre de troisièmes places,

ROOKIE STANDINGS

An overall Rookie standing will be established for drivers who meet the following criteria:

- Drivers aged under 25 years to the date of the first race of the 2026 season
- Participation in 2 consecutive seasons maximum

Points in the Rookie standings will be calculated according to same scoring system as the one used for the overall category standings (1st Rookie: 25 points, 2nd Rookie: 18 points, 3rd Rookie: 15 points, etc.).

5.6 DEPARTURES

All drivers will be considered as starting in the race to the extent that / appears on the official list of those authorized to take part in the race.

5.7 FINAL CHALLENGE STANDINGS

There will be a final ranking by category. Each driver will totalize the points earned in the standings for their category (and possibly their class) for each race, which will be multiplied by the competition coefficient, if applicable.

5.8 EX-AEQUO

In the event of a tie between competitors, the highest place in the Challenge will be awarded:

- The holder of the most number of first places,
- If the number of first places is the same, to the holder of the highest number of second places,
- If the number of second-place finishes is the same, the holder of the most third places,

et ainsi de suite jusqu'à qu'un vainqueur apparaisse.

5.9 PRIX PAR EPREUVE

A l'issue de la course, un podium sera effectué pour les 3 premiers pilotes des catégories suivantes :

- Classement général de chaque catégorie
- Eventuellement classement de chaque classe
- Classement des pilotes Gentleman
- Classement des pilotes Rookie

Un podium sera réalisé pour les classes et catégories ayant au moins 4 voitures partantes. Les pilotes devront obligatoirement se présenter en combinaison identifiée conformément au plan d'identification établi par l'Ultimate Cup Series.

5.10 PRIX EN FIN DE SAISON

En fin de saison, seront récompensés sur la même base que mentionné précédemment. Classement général de chaque catégorie : cumul des points de catégorie + éventuellement classe.

Classement des pilotes Gentleman de chaque catégorie. Il n'y aura pas de prix pour les classes ou catégories comptant moins de 4 pilotes.

Classement des pilotes Rookie récompensée par une dotation communiquée par le promoteur ~~par la prise en charge de l'ensemble des frais d'engagement de la saison suivante offerts dans le cadre de l'Ultimate Cup Series, quel que soit le challenge choisi OU Rookie test offert dans un team.~~

5.9 PRICE PER RACE

At the end of the race, a podium ceremony will be held for top drivers in the following categories:

- Overall standings for each category
- Optional: rankings for each class
- Gentleman Drivers' Standings
- Rookie Driver Standings
-

A podium will be awarded for classes and categories with at least four starting cars. Drivers must appear in a racing suit identified in accordance with identification established by the Ultimate Cup Series.

5.10 END-OF-SEASON PRICES

At the end of the season, will be awarded on the same basis as mentioned previously. Overall ranking for each category: total category points + class points (if applicable).

Standings for Gentleman drivers in each category. There will be no / a1>be any prizes for the classes or categories with fewer than 4 drivers.

The Rookie driver standings are rewarded with coverage based on funding provided by the developer ~~ofall entry fees for the following season provided the framework of the Ultimate Cup Series, whether it is the challenge or the Rookie trial offered in a team.~~

5.11 TROPHEE

Des trophées seront distribués à chaque pilote prétendant au podium de chaque course et aux classements de fin de saison.

ARTICLE 6 – SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1 ZONE DES STANDS

Lorsque le circuit le permet, la voie des stands est divisée en trois zones :

- "Voie rapide" : c'est la voie la plus proche du mur de la zone de signalisation. Une voiture ne peut accéder à la voie rapide que par ses propres moyens.
- "Voie d'accélération et de décélération" : c'est la voie centrale.
- "Zone de travail" : c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par un mur ou par une ligne peinte devant le rideau du stand et de l'autre par une ligne de séparation avec la voie centrale.

Sauf disposition particulière annoncée lors du briefing, la vitesse sur la voie des stands est limitée à 60 km/h sous peine de pénalité.

6.1.1 Tout pilote ayant dépassé le lieu de son emplacement d'arrêt ne peut y revenir que moteur arrêté, la voiture étant poussée à la main.

6.1.2 En sortie de stands, un feu tricolore (rouge - vert - bleu) actionné par un commissaire est utilisé comme suit :

- À tout moment, les conducteurs prenant la piste doivent respecter le feu rouge ou vert.

5.11 TROPHY

Trophies will be awarded to each driver competing for the podium in each race and in the season-ending standings.

ARTICLE 6 – SITES AND INFRASTRUCTURE

6.1 PIT AREA

When the circuit allows it, the pit area is divided into three zones :

- "Fast lane": This is the lane closest to the wall of the signal zone. A car may only enter the fast lane under its own power.
- "Acceleration and deceleration lane" : this is the center lane.
- "Work area" : this is the part of the area where it is permitted to work on the cars. It is marked on one side by a wall or a painted line in front of the pit wall and on the other by a dividing line with the center lane.

Unless otherwise specified during the briefing, the speed limit on the pit lane is 60 km/h; failure to comply will result in a penalty.

6.1.1 Any driver who has passed the point of his stopping location may return there only if the engine is turned off, and the car is pushed by hand.

6.1.2 At the exit of the stands, a three-color light (red - green - blue) operated by a referee is used as follows:

- At all times, drivers entering the lane must obey the red light or green.

- Un feu clignotant bleu est allumé à la sortie de la voie des stands lorsqu'une voiture en piste arrive à proximité de la sortie.

6.1.3 Pour reprendre la piste, le pilote rejoindra immédiatement la route de course que constitue la voie des stands, en franchissant la ligne continue qui délimite la zone d'arrêt dite "zone de travail".

6.1.4 Tout usage irrégulier (accès, vitesse, circulation, arrêt, sortie) de la zone des stands fera l'objet de pénalités (voir annexe 4).

6.1.5 Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas admis dans la voie des stands en dehors de la période réservée au Pit- Walk.

6.2 AIRE DE SIGNALISATION

Seront désignés 2 personnes par voiture afin qu'ils aient un emplacement en bord de piste dont l'accès est autorisé pendant toute la durée des essais et de la course. Cet emplacement sera autorisé par le biais d'un brassard orange dûment identifiable et spécifique à la catégorie.
Ces membres pourront donner aux pilotes les indications utiles, sans toutefois utiliser des emblèmes ou drapeaux et/ou feux semblables à ceux utilisés par l'organisation, seulement de cet emplacement.

Pénalisations : voir Annexe 4

6.3 AFFECTATION DES STANDS – PARC CONCURRENTS

Le Promoteur est seul compétent pour l'affectation des stands et les emplacements dans les parcs concurrents.

6.3.1 La localisation du panneau officiel d'affichage sera indiquée dans le règlement particulier. Celui-ci ne devra comporter que les informations ayant reçu l'aval du Collège des Commissaires Sportifs ou du Directeur de Course.

- A blue flashing light is on at the exit of the pit lane when a car on the track approaches the exit.

6.1.3 To get back on track, the driver will immediately join the race road that constitutes the path to the pits, by crossing the solid line that marks the stopping zone known as the "work zone».

6.1.4 Any unauthorized use (access, speed, traffic, stopping, exit) of the area of the stands will be subject to penalties (see Appendix 4).

6.1.5 Any unauthorized use (access, speed, traffic, stopping, exit) of the area of the stands will be subject to penalties (see Appendix 4).

6.2 SIGNALING AREA

Two people per car will be designated to have a spot along the track, access to which is permitted during the entire duration of practice sessions and the race. This location will be authorized by means of an orange armband that is clearly identifiable and specific to the category.
These members will be able to provide the drivers with useful instructions, without however using any emblems or flags and/or lights similar to those used by the organization, only from this location.

Penalties : see Appendix4

6.3 STAND ALLOCATION – COMPETITORS' PARK

The Promotor the only responsible for allocation of booths and locations within the competing parks.

6.3.1 The location of the official noticeboard will be specified in the specific regulations. It must contain only information that has been approved by the Panel of Sports Commissioners or the Race Director.

En complément du tableau d'affiche, les résultats et informations importantes seront communiquées via ~~le canal de discussion WHATSAPP.~~ L'application Sportity

In addition to the poster table, the results and important information will be shared via the ~~WhatsApp chat channel.~~ The Sportity App

6.3.2 Les concurrents devront se conformer au règlement de police du circuit et notamment l'utilisation des sanitaires, des prises de courant ou d'eau, la circulation dans le parc, le respect des riverains pour ce qui concerne la mise en route des moteurs en dehors des heures prescrites.

Dès la fin des vérifications techniques préliminaires, toute voiture vérifiée ne peut quitter les installations du circuit sans un accord exprès du Directeur de Course.

6.3.2 Competitors must comply with the rules of the circuit, and particularly the use of restrooms, electrical outlets, or water outlets, traffic within the park, respect for local residents regarding starting engines outside of the prescribed hours.

Once the preliminary technical inspections are complete, no inspected car may leave the circuit premises without the express permission of the Race Director.

6.3.3 L'organisateur de l'épreuve aura toute latitude pour faire respecter le règlement concernant le parc concurrent et devra faire un rapport au Collège des Commissaires Sportifs pour tout manquement à l'une des règles énoncées ci-dessus.

Tout manquement aux règles définies par cet article pourra faire l'objet d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification.

6.3.3 The organizer of the event will have full discretion to ensure compliance with rules regarding the competitor's park and must submit a report to Commissioners of Sports for any breach of the rules set forth above.

Any violation of the rules set forth in this article may result in a penalty of up to disqualification.

VOITURES PARTICULIERES

Le Promoteur pourra interdire l'accès du parc aux voitures particulières, à l'exclusion des véhicules d'assistance, à condition qu'il mette à la disposition de celles-ci un parking aménagé situé à proximité immédiate du parc concurrent.

PARTICULAR CARS

The promoter may prohibit access to the parking lot for private cars, with the exception of service vehicles, provided that the developer makes available to them a designated parking area located in the immediate vicinity of the competing park.

OPERATIONS COMMERCIALES

Toute opération à caractère commercial ou promotionnel devra avoir reçu, par écrit, l'autorisation du promoteur et de la Direction du circuit.

SALES AND MARKETING

Any commercial or promotional activity must have received, in writing, authorization from the promoter and the Circuit Management.

ARTICLE 7 – INCIDENTS – RECLAMATIONS – APPEL

Réclamations et appels – voir Article VII et VIII des Prescriptions Générales FFSA.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra infliger des pénalités supplémentaires à l'Annexe 4 pour toute infraction ne respectant pas le présent règlement, même si ces infractions ne sont pas inscrites à l'Annexe 4.

7.1 INCIDENTS

Un "incident" signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes, ou toute action d'un pilote, qui est rapporté aux Commissaires Sportifs par le directeur de l'épreuve (ou noté par les Commissaires Sportifs et rapporté au directeur de l'épreuve pour enquête), et qui :

- A nécessité la suspension d'une course en application de l'Article 150 ;
- A violé le présent Règlement Sportif ou le Code ;
- A fait prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures ;
- A causé une collision ;
- A fait quitter la piste à un pilote ;
- A illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ;
- A illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

A moins qu'il ne soit totalement clair qu'un pilote est à l'origine d'un des cas susmentionnés, tout incident impliquant plus d'une voiture fera généralement l'objet d'une enquête après la course.

La décision de mise sous enquête sera communiquée au concurrent par écran et/ ou par le Chargé des Relations avec les Concurrents. Le pilote mis en cause ne pourra

ARTICLE 7 – INCIDENTS – COMPLAINTS – APPEALS

Complaints and appeals – see Article VII and VIII of the General Regulations FFSA.

The Board of Sports Commissioners may impose additional penalties under Appendix 4 for any violation of these rules, even if such violations are not listed in Appendix 4.

7.1 INCIDENTS

An "incident" means an event or a series of events involving one or more drivers, or any action by a driver,which is reported to the Stewards by the director of the event (or noted by the Stewards and reported to the race director for investigation), and who:

- required the suspension of a race pursuant to Article 150 ;
- violated the current Sports Regulations or the Code ;
- false start for one or more cars ;
- Caused a collision ;
- caused a driver to leave the track;
- unlawfully prevented a legitimate passing maneuver by a driver ;
- A unlawfully obstructed another driver during a maneuver to overtake.

Unless it is absolutely clear that a driver is responsible for one of the cases mentioned above, any incident involving more than one car will generally be investigated after the race.

The decision to open an investigation will be communicated to the competitor via the screen and/or by the Competitor Relations Officer. The driver involved in the incident will not be able to

not to leave the course without having been heard by the Board of Sports Commissioners

7.2 PENALITES

Les pénalités suivantes pourront être appliquées

PENDANT LES ESSAIS

Présentation d'un panneau fond noir lettres STOP and GO (dimensions 60 x 40 cm) accompagné du numéro du pilote concerné :

- Pour non-respect des drapeaux,
- Pour conduite anti-sportive,
- Pour non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation,
-

Et également :

- Annulation du temps du tour au cours duquel cette infraction a été constatée, pour non-respect de la route de course,
- Annulation du meilleur temps de la séance d'essais pour non-respect des drapeaux, la pénalité pouvant être accentuée selon la gravité de l'infraction,
- Annulation des temps réalisés dans la séance concernée pour conduite anti-sportive.

Ces décisions seront communiquées au plus vite au concurrent ou à son représentant.

PENDANT LES COURSES

7.2.1

Présentation d'un panneau fond noir lettres blanches PASSAGE voie des STANDS Drive Through (dimensions 60 x 40 cm) accompagné du numéro du pilote concerné :

- Pour départ anticipé,

not to leave the course without having been heard by the Board of Sports Commissioners

7.2 PENALITES

The following penalties may be imposed

DURING PRACTICES

Display of a black-background sign with the words "STOP" and "GO" (dimensions: 60 x 40 cm), accompanied by the number of the driver in question:

- For failure to comply with the flags,
- For unsportsmanlike conduct anti-sportsmanlike,
- For failure to comply with the instructions regarding safety in the area of the booths and area for signage,

And also :

- Cancellation of the time of the lap during which this violation was noted, for failure to follow the race route,
- Disqualification of the fastest time from the qualifying session for failure to comply with flags, the penalty may be increased depending on the severity of the infraction,
- Cancellation of the times recorded in the session in question for unsportsmanlike conduct.

These decisions will be announced as soon as possible to the competitor or to his representative.

DURING THE RACES

7.2.1

Presentation of a sign with a black background and white text for the lane of the STANDS Drive Through (dimensions 60 x 40 cm) accompanied by the driver's number:

- For an early departure,

- Pour simulation de départ lors du tour en formation,
- Pour non-respect des distances imposées lors du tour de formation lors d'un départ, ou non-respect de ligne
- Pour dépassement lors du tour de formation précédent le départ lancé ou sous procédure Safety Car,
- Pour non-respect de la route de course,
- Pour conduite anti-sportive,
- Pour non-respect des drapeaux,
- Pour non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands et aire de signalisation.

- For simulation of the start during the formation lap,
- For failure to maintain the required distances during the formation lap during a start, or failure to observe theline
- For overtaking during the lap before the start or under the Safety Car,
- For failure to follow the race course ,
- For unsportsmanlike conduct,
- For failure to comply with the flags,
- For failure to comply with the safety instructions in the pit area.

Une pénalité de Drive Through notifiée à un concurrent au cours des trois derniers tours par la Direction de Course, sera transformée automatiquement en une pénalité de 30 secondes dans le classement de la course.

A drive-through penalty imposed on a competitor during the final three laps by Race Control will automatically be converted into a 30-second time penalty in the race standings.

7.2.2 A la présentation d'un des panneaux ci-dessus, accompagné du numéro du pilote concerné, la pénalisation devra être appliquée dans les 3 tours qui suivront la notification de l'infraction par le Directeur de Course. La pénalité ne doit pas être effectuée sous FCY ou sous safety car.

7.2.2 A presentation of one of the panels above, accompanied by the number of the driver in question, the penalty must be applied within the 3 laps following the notification of the infraction by the Race Director. The penalty must not be served under FCY or under the safety car.

7.2.3 La présentation de l'un des panneaux ci-dessus sera faite, au besoin, lors de trois passages successifs (hors FCY ou SC) de la voiture devant la Direction de Course.

7.2.3 The presentation of one of the panels above will be given, as needed, during three successive passes (excluding FCY or SC) of the car in front of the Race Director.

Si cette manœuvre répétée demeure sans effet, le Collège des Commissaires Sportifs convoquera le pilote concerné et prendra toutes pénalités qu'il jugera utiles selon la gravité et la répétitivité de l'infraction.

The presentation of one of the panels above will be given, as needed, during three successive passes (excluding FCY or SC) of the car in front of the Race Director.

7.2.4 Sur rapport ou demande du directeur de course, il appartiendra aux commissaires sportifs de décider si un ou des pilote(s) impliqué(s) dans un incident doi(ven)t être pénalisé(s).

7.2.4 Based on a report or a request from the race director , it will be up to the race stewards to decide whether one or of the drivers involved in an incident should be penalized.

Les Commissaires Sportifs pourront infliger à tout pilote impliqué dans un incident, en plus des pénalités existantes, un recul de places sur la grille de départ pour une course ultérieure disputée par le pilote. Cette pénalité ne doit être appliquée qu'en cas de conduite antisportive.

In addition to existing penalties, the Stewards may impose a grid penalty on any driver involved in an incident for a subsequent race in which the driver competes. This penalty shall be applied only in cases of unsportsmanlike conduct.

7.2.5 Les pénalités de Drive Through et Stop and Go, ne sont susceptibles ni de réclamation ni d'appel.

7.2.5 Penalties for Drive Through and Stop and Go, are not subject to any claim or appeal.

7.2.6 Les pénalités financières seront à verser à Ultimate Cup Series. Les sommes récoltées seront attribuées à une ou plusieurs associations choisies par le promoteur.

7.2.6 The financial penalties will be paid to Ultimate Cup Series. The funds raised will be allocated to one or more associations selected by the promoter.

7.3 DISQUALIFICATIONS

7.3 DISQUALIFICATIONS

Toute décision de disqualification d'un pilote prise par les Commissaires Sportifs pendant le déroulement des essais ou de la course sera signifiée par les soins du Directeur de Course après présentation d'un drapeau noir par note écrite motivée remise au pilote.

Any decision to disqualify a driver made by the Stewards during practice or the race will be done by the Race Director following the presentation of a black flag by means of a written notice explaining the reason, handed to the driver.

7.3.1 En cas de disqualification d'un pilote, le Collège des Commissaires Sportifs décidera si les pilotes immédiatement classés après lui remontent d'une place ou non.

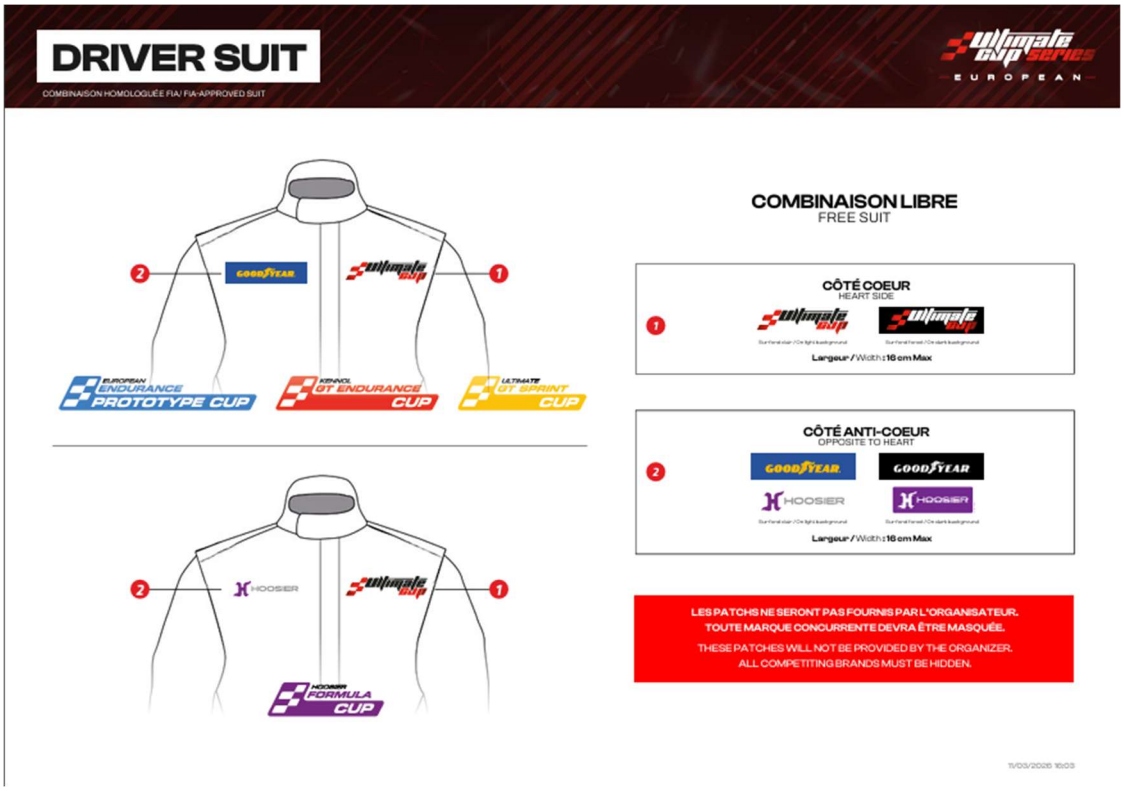
7.3.1 If a driver is disqualified, the Stewards will decide whether the drivers immediately behind him will move up one place or not.

7.3.2 Un Commissaire Sportif notera les infractions pour lesquelles la récidive est de nature à aggraver la pénalité, le Collège des Commissaires Sportifs étant seul habilité à fixer la notion de récidive

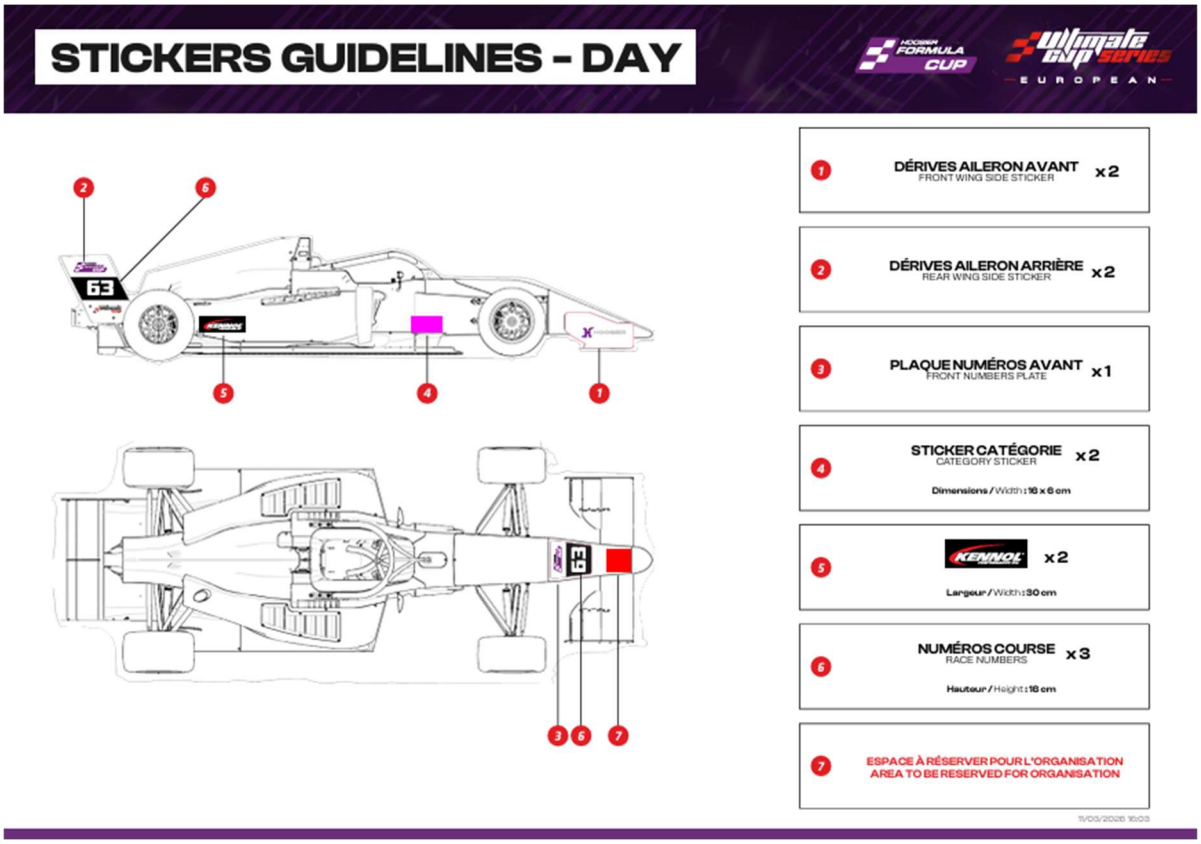
7.3.2 A Race Commissioner shall record any violations where a repeat offense is likely to result in a more severe penalty; the Board of Race Commissioners is the sole authority empowered to define what constitutes a repeat offense

ANNEXES AUX REGLEMENTS SPORTIF ET TECHNIQUE

ANNEXE 1 – *Charte Graphique*



ANNEXE 2 – *Plans d'identification*



ANNEXE 3 – *Arrêt d'une course*

ARRET D'UNE COURSE ET NOUVEAU DEPART

Arrêt de la course	Position des voitures après l'arrêt	Procédure à appliquer	Distance	Grille	Classement points attribués
Moins de 2 tours.	Sur la grille	Nouveau départ	Distance d'origine moins 2 tours, ou le temps total moins 4 minutes	D'origine	Attribution de la totalité des points
Plus de 2 tours et moins de 75 % de la distance ou du temps prévus.	Sur la grille	Nouveau départ pour une deuxième partie de course	Deuxième partie calculée pour compléter la distance d'origine moins 2 tours, ou le temps total moins 4 minutes	Constituée par le classement au tour précédant l'arrêt de la course	Classement établi par addition des tours et du temps (épreuves régionales : classement établi selon l'arrivée de la deuxième partie de la course). Attribution de la totalité des points. En cas d'impossibilité de donner un nouveau départ : attribution de 50% des points.
Plus de 75 % de la distance ou du temps prévus.	Parc fermé	Course terminée			Classement établi au tour précédant l'arrêt de la course. Attribution de la totalité des points

ANNEXE 4 – *Pénalités*

INFRACTION	PENALITE
QUALIF Non respect du DAMIER(1 tour suppl.)	Annulation du meilleur temps
QUALIF Non respect des drapeaux	Annulation du meilleur temps / STOP and GO
QUALIF Non respect consignes sécurité dans les stands	Annulation du meilleur temps / STOP and GO
QUALIF Track limite	Annulation meilleur temps + temps du tour
RACE Comportement dangereux	Drive Through
RACE Track Limit	1et 2 avertissement, 3 et 4 péna 5 sec, 5° Drive Through
RACE Track Limit a*vec avantage sans rendre la place*	5 secondes
RACE Départ anticipé	5 secondes à Drive Through (avantage)
RACE Dépassement sous procédure Safety Car	Drive Through
RACE Conduite anti-sportive	Drive Through
RACE Non-respect des drapeaux	Drive Through
RACE Non-respect des consignes de sécurité dans la zone des stands	Drive Through
RACE Mauvaise position sur l'emplacement sur la grille	5"
RACE Dépassement en dehors de la ligne de course avec gain de place au départ	Drive Through
RACE Comportement dangereux pendant le tour de formation	Drive Through